

Nye regler for varebiler træder i kraft den 1. juli 2019

Fra den 1. juli 2019 vil varebiler på over 2.000 kg til og med 3.500 kg, som fragter gods med en samlet vægt på over 11 kg pr. stykgods, være omfattet af godskørselsloven.



Hvis man i en varebil på over 2.000 kg til og med 3.500 kg fragter eget eller andres gods med en samlet vægt på over 11 kg pr. stykgods, omfattes man frem over af godskørselsloven.

Det indebærer nye krav til både varebilsvognmænd og varebilchauffører. De nye regler fremgår af tre forskellige bekendtgørelser, som udmønter de nye krav for godskørsel med

varebiler. Bekendtgørelserne træder i kraft den 1. november 2018. Visse bestemmelser træder dog først i kraft den 1. januar 2019 og den 1. juli 2019, hvor tilladelsesordningen for varebiler træder i kraft.

I reglerne skelnes der mellem 'firmakørsel' og 'godskørsel for fremmed regning' i varebil.

Firmakørsel

Varebiler, som anvendes til firmakørsel, skal fra den 1. juli 2019 registreres hos Motorstyrelsen. Firmakørsel er transport af gods, som tilhører den virksomhed, der er registreret som bruger af køretøjet. Der er også tale om firmakørsel, hvis der transporteres gods, som virksomheden lejer, låner, udlåner eller er i besiddelse af med henblik på f.eks. køb, salg eller reparation.

Godskørsel for fremmed regning

For godskørsel for fremmed regning i varebil indføres der nye tilladelses- og uddannelseskrav til varebilsvognmænd og -chauffører.

Varebilsvognmænd skal have en varebilsvognmandsuddannelse samt en varebilstilladelse, mens varebilchauffører skal have et varebilchaufføruddannelsesbevis. Godskørsel for fremmed regning er transport af gods, hvor godset ikke tilhører eller er knyttet til den registrerede bruger af køretøjet.